

Standard tuning

Schéma 1

n. guit.
mf

3 5 3 5 (1) 2 5 2 5 3 (4) 5 3 5

Schéma 2

5 8 5 (6) 7 5 7 5 7 (4) 5 8 5 8

Schéma 3

8 10 (6) 7 10 7 10 7 (8) 9 8 10 8 10

Schéma 4

10 (11) 12 10 12 10 12 9 12 10 13 10 (11) 12

Schéma 5

12 15 12 15 12 (13) 14 12 14 13 15 (11) 12 15

16

16